

## Высокоскоростные поезда: тренды развития

Логистика - отрасль которая сочетает в себе прорывные цифровые инновации и весьма консервативные технологии, остающиеся неизменными в течение десятилетий. Цифровизация затронула прежде всего обмен информацией в процессе оказания логистических услуг. Но сейчас эта ситуация меняется. Внедрение цифровых технологий создало предпосылки для значительных изменений в сфере транспортного машиностроения: совершенствуется силовая и управляющая электроника, системы безопасности и управления движением. Благодаря этому прогрессу стало возможным широкое внедрение высокоскоростных железнодорожных транспортных систем, обеспечивающих возможность движения поездов со скоростью 200 километров в час и более.

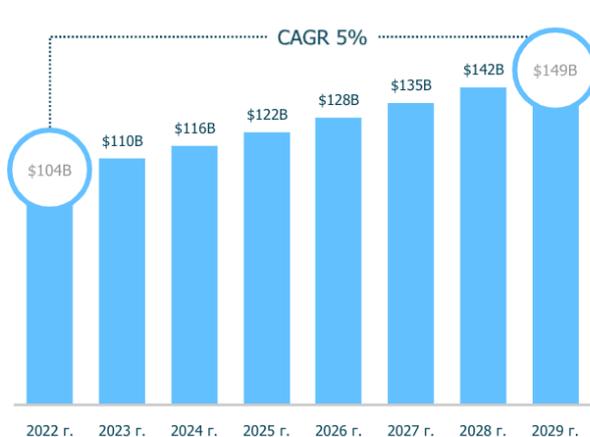
Как показала практика, для развития высокоскоростных транспортных систем требуется не только доступ к технологиям. Для того, чтобы поезда со скоростью более 200 км/ч могли полностью раскрыть свои преимущества требуется строительство отдельной, специализированной сети железнодорожных путей. Эта задача требует не только масштабных инвестиций, но и концентрации значительных управленческих ресурсов, политической воли со стороны государства. В настоящее время такая задача наиболее успешно решается в Китае. В настоящее время протяженность специальных высокоскоростных железнодорожных путей в этой стране достигла 35 000 километров и продолжает расти.

Благодаря этой сети Китай успешно решает такие задачи как обеспечение транспортной связности территорий, мобильность рабочей силы, диверсификация логистических маршрутов. Для сравнения, в странах Европы сравнительной с Китаем протяженности высокоскоростных железнодорожных маршрутов планируется достичь только к 2030 году.

Мировой рынок высокоскоростных поездов, единиц



Мировой рынок высокоскоростных поездов, USD



Источники: ResearchandMarkets, CISION



Важным фактором, поддерживающим рост отрасли является глобальный зеленый поворот, переход на углерод - нейтральные источники энергии. Высокоскоростные поезда это электрический транспорт, их вклад в негативные изменения климата может быть сведен к минимуму. Это - важное преимущество в сравнении с конкурирующим морским и авиатранспортом.

Прорывной технологией, способной значительно увеличить скорость движения поездов и одновременно сократить затраты энергии является магнитная левитация. Разработки в этой сфере активно ведутся во многих странах мира, в том числе и в России.