

ЭКОСИСТЕМА ДЛЯ АВТОНОМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Создание автономных транспортных средств (АТС) – одно из ключевых трендов цифровой экономики. Уже сейчас использование автономного внутризаводского транспорта, в рамках индустрии 4.0 ведет к революционным изменениям принципов проектирования промышленных предприятий. Ожидается, что выход на дорожное общее пользование автомобилей под управлением искусственного интеллекта приведет к глобальным изменениям целого ряда отраслей экономики от логистики до городского хозяйства.

Лидерство в широком внедрении автономных транспортных средств может стать мощным драйвером развития всей национальной экономики. Поэтому важную роль играет формирование национальной экосистемы для автономных транспортных средств – то есть среды, которая обеспечит быстрое и комфортное для потребителей внедрение АТС. В исследовании KPMG, одной из ведущих мировых консультационных и аналитических компаний, выделено 4 главных элемента, по которым можно оценить уровень развития национальной экосистемы для автономных транспортных средств. К этим элементам относятся: государственное регулирование, технологии и инновации, инфраструктура и готовность потребителей к новым возможностям автономных транспортных средств.

Ключевые элементы национальной инфраструктуры для автономных транспортных средств

Государственное регулирование

- Законодательная база
- Государственные органы, ответственные за развитие АТС
- Государственное финансирование пилотных проектов автономного транспорта
- Уровень развития цифровой беспроводной среды

Технологии и инновации

- Национальные компании, разрабатывающие технологии автономного транспорта
- Национальные патенты в области АТС
- Инвестиции в автономные транспортные средства
- Доступность мировых технологий и разработок
- Рыночная доля электромобилей

Инфраструктура

- Покрытие зарядными станциями для электромобилей
- Доступность и скорость мобильного интернета
- Качество дорог
- Навыки и опыт развития инфраструктуры

Готовность потребителей

- Оценка потребителями возможностей автономного транспорта
- Количество жителей, проживающих в регионах, доступных для автономного транспорта
- Уровень проникновения цифровых технологий в общество
- Уровень проникновения сервисов совместного использования автомобилей

По результатам исследования компания KPMG выделила в качестве стран-лидеров по развитию экосистемы автономных транспортных средств:

Нидерланды:

высокий уровень развития инфраструктуры, высокая готовность потребителей, средние показатели государственному регулированию, технологиям и инновациям;

Сингапур:

высокий уровень по государственному регулированию, готовности потребителей, развитию инфраструктуры, весьма средние показатели по технологиям и инновациям;

Норвегию:

сравнительно высокие показатели по всем четырем элементам экосистемы АТС

В десятку лидеров также вошли США, Швеция, Финляндия, Великобритания, Германия, ОАЭ и Япония.

Россия, согласно исследованию KPMG, занимает 22 место из 25, опережая Мексику Индию и Бразилию. При этом, для России, выделены значительные темпам роста интереса к автономным транспортным средствам, а также отмечается продвинутое законодательство – в частности допуск АТС к тестированию на дорогах общего пользования. Другим преимуществом России назван большой интерес сильных национальных компаний, таких как Яндекс, к развитию технологий автономных транспортных средств. Кроме того, специально отмечено, что сотрудничество государства и высокотехнологичного бизнеса в России создает дружественную среду для развития экосистемы автономных транспортных средств.