

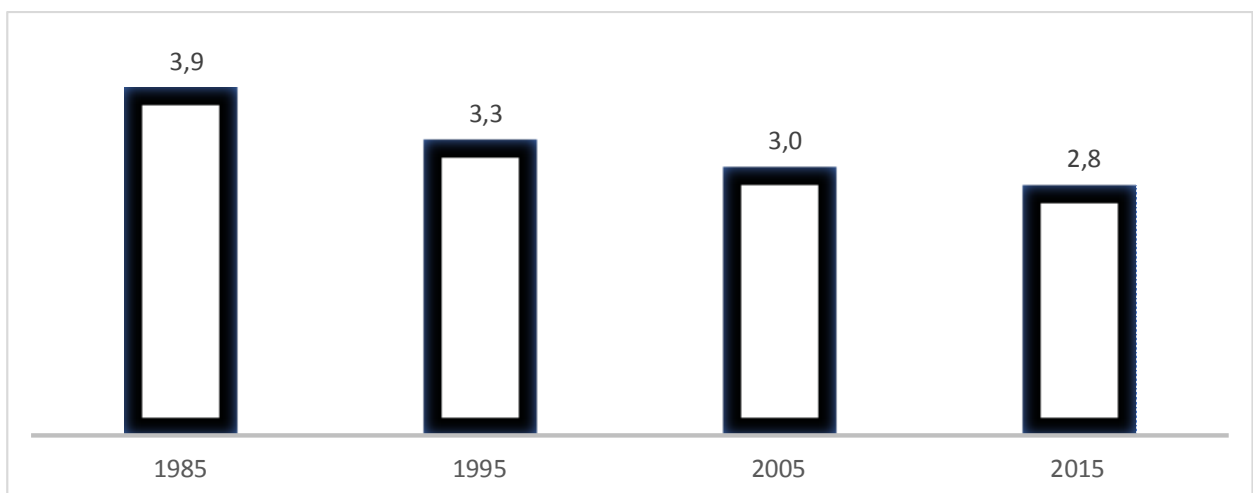


СРЕДНИЙ КЛАСС: РОСТ РИСКОВ И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В экономически развитых странах средний класс традиционно считается экономической основой общества: он производит большую часть дохода, платит налоги и заинтересован в политической стабильности. Но, как показывают исследования, проведенные Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), в мировом сообществе формируется серьезный риск, связанный с изменением этой ситуации: требования к уровню квалификации и образованию сотрудников растут, но при этом социальные лифты работают все хуже, а уровень жизни среднего класса падает.

Главным «бенефициаром» в этой ситуации выступают высокодоходные семьи – их доля в обществе растет, также и увеличивается количество бедных – средний класс «сжимается».

Во сколько раз суммарный доход домохозяйств среднего класса превышает суммарный доход состоятельных домохозяйств (по странам ОЭСР)

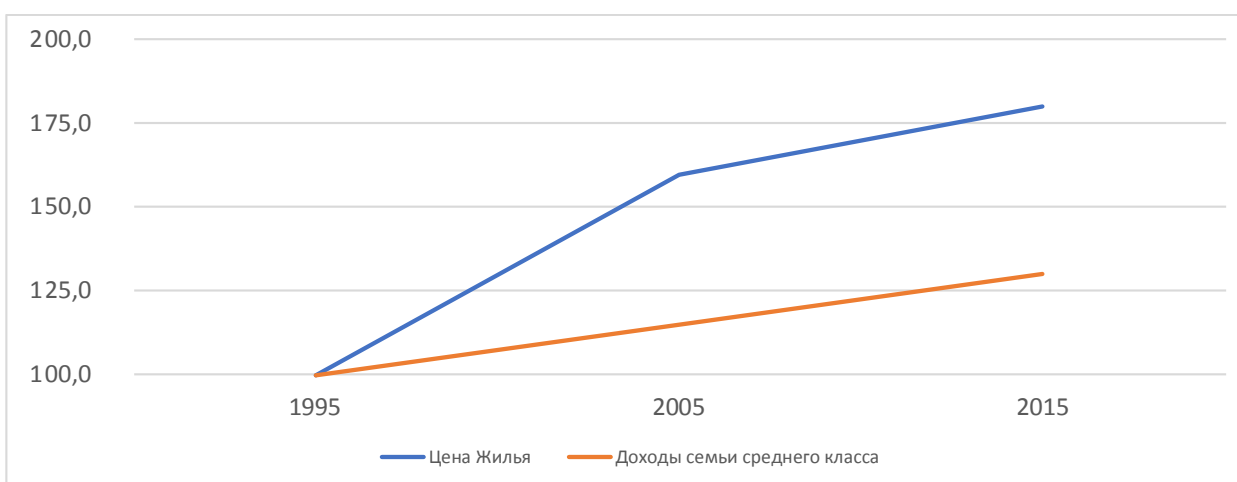


В качестве одной из главных причин такой ситуации исследователи ОЭСР называют закрытие социальных лифтов: все меньшее число рабочих в ходе своей профессиональной карьеры значительно повышают образовательный уровень, переходят на менеджерские должности, растет

количество людей, теряющих свой социальный статус и переходящих к менее квалифицированному труду.

Другой фактор – рост цен, опережающий инфляцию. Так, например, одним из классификационных признаков среднего класса ранее было принято считать наличие собственного жилья. В сравнении с 1995 годом в странах ОЕСD стоимость средней квартиры выросла более чем в 1,75 раза, а зарплата среднего класса – в 1,25 раза.

Динамика роста стоимости квартиры и роста заработной платы



Реагируя на такие изменения, общество использует несколько компенсационных механизмов.

- Совместное пользование (шеринг): Не хватает денег на машину? Пользуйтесь услугами каршеринга. Это позволяет эффективно замаскировать проблему, снимает давление со стороны новых автовладельцев на городскую инфраструктуру, дает возможность психологической компенсации. Проблемой каршеринг становится только для автопроизводителей, вынужденных снижать объемы производства. Но ожидаемая в ближайшие десятилетия электрическая автореволюция и появление полноценных самоуправляемых автомобилей в радикально изменят эту отрасль.
- Развитие сервисов дополнительного заработка: Uber, AirB&B и др.
- Удаленная работа, дауншифтинг. Эффективный инструмент снижения затрат без потери в качестве жизни.

Важно, что все эти механизмы начали развиваться как малый бизнес, стартапы и смогли добиться значительных успехов, используя, в том числе глобальный тренд сжатия среднего класса.

Кроме того, рост доходов состоятельной части общества позволил сформировать инвестиционную базу для развития стартапов: вложения средств здесь демонстрируют долгосрочный устойчивый рост, обеспечивают создание технологической базы цифровой промышленной революции. Цифровые возможности позволяют значительно расширить сферы применения малого бизнеса: от традиционной отрасли гостеприимства и торговли к промышленному производству, различным информационным сервисам.

Сжатие среднего класса – долгосрочная тенденция мировой экономики, оказывающая значительное влияние на все сферы деятельности общества. Использование этой тенденции, перенаправление инвестиционных и бюджетных потоков в интересах среднего класса, развития малого и среднего предпринимательства дает возможность сформировать в России базу долгосрочных глобальных стратегических преимуществ, как в экономике, так и в социальной политике.