

Тренды развития легкой авиации

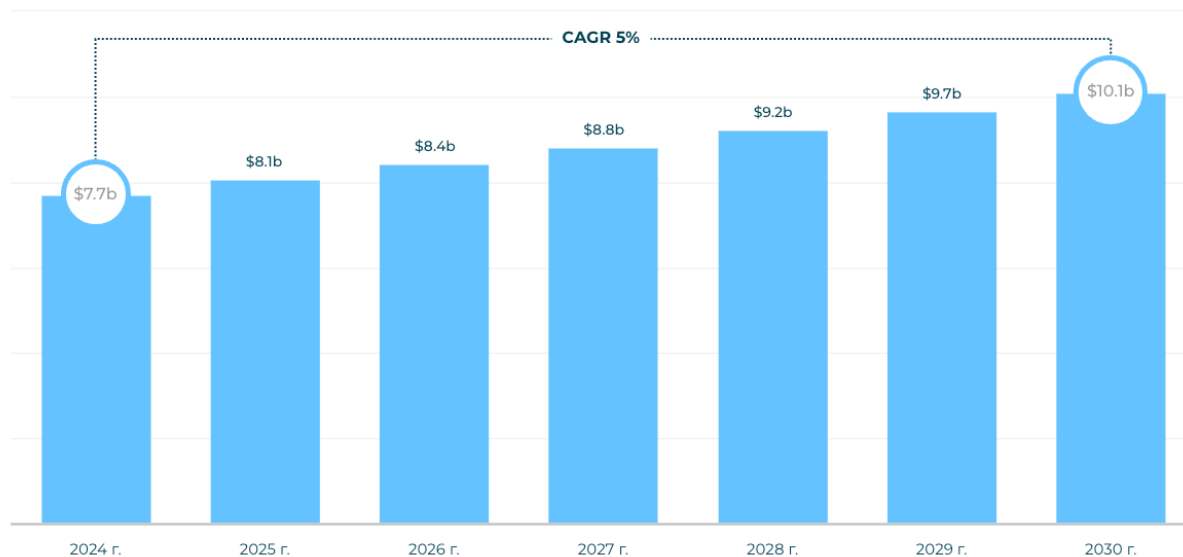
К легкой авиации принято относить воздушные суда взлетной массой не более 7 тонн. Это - основной инструмент для первоначального обучения пилотов, обеспечения региональных и местных перевозок. Легкая авиация активно используется спасательными службами, для охраны дикой природы, проведения сельскохозяйственных работ и др. Кроме этого к легкой и сверхлегкой авиации относятся спортивные машины.

Благодаря прогрессу в сфере разработки новых материалов, цифровых технологий и двигателестроения за последние несколько десятилетий произошел качественный скачок эксплуатационных характеристик машин легкой авиации. Широкое распространение получили самолеты с укороченным взлетом и посадкой (требуемая длина полосы для них может составлять несколько десятков метров). Использование современной авионики значительно упростило пилотирование и навигацию, сделало полеты более безопасными.

Рост потребительских качеств машин сверхлегкой авиации привел к существенному росту гражданского и коммерческого сегмента. Если в 2019 году его доля на глобальном рынке составляла 25%, то в 2023 году она оценивается уже в 30% (по данным Cognitive Market Research).

В целом мировой рынок легкой авиации по состоянию на 2024 год оценивается в \$7,7 млрд. Прогноз на 2030 год - \$10,1 млрд при

Прогноз динамики глобального рынка легкой и сверхлегкой авиации



Источник: Fortune Business Insight



среднегодовом темпе роста рынка в 5%.

Ключевыми трендами рынка являются:

Активное внедрение электрических двигателей в сочетании с литий-ионными аккумуляторами или водородными топливными элементами. Электрические самолеты имеют значительно меньшую стоимость часа эксплуатации и отлично подходят для первоначального обучения;

Разработка новых конструкторских схем, обеспечивающих возможность сочетания вертикального взлета и экономного полета в классическом режиме. Ожидается, что такой класс аппаратов станет основой для будущей городской авиационной мобильности.

Продвинутые аэродинамические схемы, расчет которых стал возможен благодаря росту вычислительных мощностей. Ожидается, что пассажирские и грузовые самолеты, использующие такую

аэродинамику смогут значительно повысить эффективность региональных авиаперевозок.

Кроме того, активное внедрение новых материалов и цифровой авионики дает возможность улучшить летные качества современных воздушных судов легкого класса и упростить их пилотирование.

Активно ведутся разработки новых типов двигателей (импеллеры, лопастные приводы и др.)

В России развитие легкой региональной авиации является важным приоритетом и находится на особом контроле государства. Емкий внутренний рынок нашей страны обеспечит стабильную окупаемость инвестиций в разработку новой техники и инновационных технологий для легкой авиации.